



FEDERACIÓ CATALANA VEHICLES CLÀSSICS

X CHALLENGE INTERCOMARQUES REGULARITAT CLÀSSIC

REGLAMENT GENERAL 2022

Art. 1. ORGANITZACIÓ.-

1.1. La FEDERACIÓ CATALANA VEHICLES CLÀSSICS, afiliada a la GENERALITAT DE CATALUNYA amb el número d'inscripció 749/2ª **CONVOCA la X CHALLENGE INTERCOMARQUES REGULARITAT CLASSIC** per l'any 2022.

ORGANITZACIÓ

Organitzaran la X Challenge Intercomarques 2020 per vehicles construïts amb mes de 25 anys d'antiguitat, les Entitats afiliades a la Federació :

GRUP 5 CLASSIC RALLY, ESCUDERIA COSTA DAURADA, ESCUDERIA GIRONELLA, i TOCATS PELS CLÀSSICS MOTOR CLUB.

1.2. Serà d'aplicació per ordre de prelación:

- a) Prescripcions comunes de la Federació Catalana Vehicles Clàssics. (F.C.V.C.).
- b) El present Reglament General.
- c) El Reglament Particular de cada esdeveniment.

Tota contradicció d'un d'aquests reglaments amb algun anterior, farà prevaler l'indicat en el de més alt rang.

Art. 2. ASPIRANTS.-

2.1. CONDUCTORS, en possessió de Carnet de Conduir "B" en vigor, que formalitzin la seva inscripció en un esdeveniment, com a primer pilot.

2.2. ACOMPANYANTS, majors d'edat (de 12 a 18 anys amb permís per escrit dels pares o tutors) que formalitzin la seva inscripció en un esdeveniment com a segon conductor (en possessió de Carnet de Conduir "B" en vigor) o com a copilot.

Art. 3. VEHICLES ADMESOS. –

3.1. En els esdeveniments de la CHALLENGE 2022 seran admesos a participar i puntuar els vehicles construïts amb una antiguitat superior a 25 anys, agrupats en cinc classes:

1. CLASSE “F” amb tota classe d’aparells programables manuals i digitals: Vehicles construïts entre 1 GENER 1955 a 31 DESEMBRE 1975 el dia de la prova.
2. CLASSE “G” amb tota classe d’aparells programables manuals i digitals: Vehicles construïts entre 1 GENER 1976 a 31 DESEMBRE 1985 el dia de la prova.
3. CLASSE “H” amb tota classe d’aparells programables manuals i digitals: Vehicles construïts entre 1 GENER 1986 a 25 ANYS el dia de la prova.
4. CLASSE “R2” amb aparells manuals, Terratrip, Bicitrip, piràmides tipus Brantz o similars i sense cap tipus de GPS ni telèfon mòbil RES INFORMATIC. Vehicles amb 25 ANYS o més el dia de la prova.
5. CLASSE “IN” amb tota classe d’aparells programables manuals i digitals. Vehicles amb 25 ANYS o més el dia de la prova. NO PUNTUARAN A LA GENERAL SCRATCH. Només seran admesos que participin per primera vegada a la **CHALLENGE INTERCOMARQUES**.

Reglament d’acord amb l’article 2.1 de l’annex II del Reglament General de Circulació.

3.6. Si un organitzador vol crear sub-classes diferents ho podrà fer. En la classificació de la CHALLENGE es respectaran les classes establertes.

Art. 4. NÚMERO DE PARTICIPANTS.-

Si el número de participants en un esdeveniment de la CHALLENGE fos inferior a XXX vehicles (el Reglament Particular indicarà el número), l’Entitat organitzadora podrà ajornar o suspendre el esdeveniment, retornant els drets d’inscripció. L’Assegurança admet un màxim de 60 vehicles.

Art. 5. DRETS D’INSCRIPCIO.-

5.1. Acceptant la publicitat de l’organitzador els drets es fixen en un màxim de 160 €, que seran abonats obligatòriament 48 hores abans de l’esdeveniment.

5.2. En cas de NO acceptar la publicitat de l’organitzador els drets seran doblats.

Art. 6. PREMIS EN ELS ESDEVENIMENTS.-

6.1. Es repartiran trofeus/copes com a mínim als tres primers classificats de cada classe (conductor i acompanyant).

6.2. La classificació general scratch és obligatòria de cada organitzador. Si s’entrega premi als guanyadors scratch, el premi de classe passarà al 4art classificat.

6.3. Independentment cada organitzador podrà atorgar altres premis/trofeus.

Art. 7. FORMA DE PUNTUACIÓ.-

7.1. L’empresa ITERIA RS, farà una classificació de les CLASSES “F”, “G”, “H”, “R2” i “IN” per conductors i acompanyants per tenir al dia les classificacions de cada classe després de cada prova.

7.2. S’atribuiran a cada classe els següents punts :

1er. : 26punts. 6è : 20punts. 11è : 15punts.

2on. : 24 " 7è : 19 " 12è : 14 "

3er. : 23 " 8è : 18 " 13è : 13 "

4art. : 22 " 9è : 17 " 14è : 12 "

5è : 21 " 10è : 16 " 15è : 11 "

Del 16é fins al 24é baixant 1 punt, i del 25é fins al últim que hagi pres la sortida a pòdium 1 punt.

7.3. Tots els esdeveniments tindran coeficient de 1.

7.4. Resultaran guanyadors de CLASSE (conductor i acompanyants) els que obtinguin més punts.

7.5. En cas d'empat, serà guanyador que hagi obtingut millors llocs (1,2,3, etc.) i, si persisteix l'empat, el que hagi participat en més esdeveniments i en última instància per el vehicle més antic.

Art. 8. PROVES / ESDEVENIMENTS PUNTUABLES.-

8.1. Les proves/esdeveniments puntuables per la X CHALLENGE seran les següents :

- 5a Volta a Cardedeu – 2 d'abril de 2022
- XX Clàssic Vila de Gironella – 21 de maig de 2022
- XVII Tarragona-Perafort Clàssics – 11 de juny de 2022
- 4a Rallie Badia de Roses – 17 de setembre de 2022
- 2n Clàssic Vilanova d'Escornalbou – 1 d'octubre de 2022
- 3r Rally Perafita – 12 de novembre de 2022

8.2. Cada Entitat organitzadora podrà organitzar els esdeveniments com a "lineal", "critèrium", "dues voltes", "dues voltes a calcar" o "pujada" amb carretera tancada o oberta al trànsit.

Art. 9. CRONOMETRATGE.-

9.1. Es farà el cronometratge a la dècima de segon, i cada organitzador decidirà el sistema a utilitzar. Es controlarà la velocitat dels vehicles en tot l'itinerari. Es recomana ITERIA RC.

9.2. No serà admesa cap reclamació contra el cronometratge.

9.3. Les Entitats organitzadores entregaran a cada participant els adhesius obligatoris, i els números d'ordre que seran de 25x25 cm com a màxim. Seran de fondo blanc i numeració negre o també al parabrisa davanter.

9.4. Si un vehicle supera en un 30 % la velocitat mitjana imposada per l'organització, se l'exclourà de l'esdeveniment.

9.5. Si aquesta infracció es produeix per segona vegada a qualsevol dels esdeveniments restants, se l'exclourà de la Challenge.

Art. 10. ASSEGURANÇA DELS ESDEVENIMENTS.-

Totes les Entitats organitzadores tenen la obligació d'assegurar els esdeveniments d'acord amb el que publica el Govern.

Art. 11. RESULTAT A RETINDRE.-

11.1. Seran puntuables els esdeveniments que figuren a el Art. 8.

11.2. En les Classes "F", "G", "H", "R2" i "IN", es tindran en compte els esdeveniments celebrats menys un.

11.3. En cas d'anul·lació d'una prova o més, es considerarien tots els esdeveniments celebrats com a puntuables.

Art. 12. PREMIS FINAL DE TEMPORADA.-

12.1. Al final de temporada es farà el repartiment de "plaques" de reconeixement als tres primers classificats de cada classe "F", "G", "H", "R2" i "N" (conductor i acompanyant).

Art. 13. SEGURETAT.-

13.1. Tots els esdeveniments disposaran com a mínim d'un cotxe "LLEBRE" i d'un cotxe "ESCOMBRA".

13.2. Els Oficials hauran de comprovar en els Controls Horaris i Controls de Pas els possibles abandonaments i comunicar-ho a la Base. També es donarà un telèfon de contacte als participants.

13.3. En cas d'abandonament els participants estan obligats a entregar el Carnet de Ruta a un C.H, a un C.Pas, al cotxe "escombra" o portar-lo a la Base.

13.4. L'ITINERARI o LLIBRE DE RUTA, el CARNET DE RUTA, REGLAMENT i els comunicats de l'Organització s'entregaran a les verificacions administratives. Les mitjanes i el planell (sense trams) es publicaran uns dies abans. Els ral·lis de carretera tancada publicaran segons la seva normativa.

13.5. Serà potestat de l'organitzador fer un (o més) trams amb taules imposades.

Art. 14. REGLAMENT PARTICULAR.-

14.1. El reglament particular desenvoluparà l'esdeveniment: el "programa horari", el Tram de calibratge, els "C.H.", els "C.Pas", el "quadre d'oficials", "assegurances", "hora oficial", "premis", "penalitzacions", "recorregut" amb un màxim aproximadament de 300Kms. Serà potestat de l'organitzador fer trams amb taules imposades.

DISPOSICIÓ FINAL.-.

Per qualsevol altra qüestió no contemplada en el Reglament Particular ni en el present Reglament General, s'estarà sotmès pel fet de participar, al que disposen les Prescripcions Comunes de la F.C.V.C.

Aquest REGLAMENT GENERAL és proposat per ratificar a l'Assemblea General Ordinària que se celebrarà el dia 11 de gener de 2022 a Manresa.

EL SECRETARI