



## FEDERACIÓ CATALANA VEHICLES CLÀSSICS

### XIII CHALLENGE INTERCOMARQUES REGULARITAT CLÀSSIC

#### REGLAMENT GENERAL 2025

#### Art. 1. ORGANITZACIÓ

1.1 La FEDERACIÓ CATALANA VEHICLES CLASSICS, afiliada a la GENERALITAT DE CATALUNYA amb el número d'inscripció 749/2ª **CONVOCA la XIII CHALLENGE INTERCOMARQUES REGULARITAT CLASSIC** per l'any **2025**.

##### ORGANITZACIÓ

Organitzaran la XIII Challenge Intercomarques **2025** per vehicles **que en el moment de la prova tinguin com a mínim 25 anys d'antiguitat segons la seva fitxa tècnica**, les Entitats afiliades a la Federació:

GRUP 5 CLASSIC RALLY, ESCUDERIA COSTA DAURADA, ESCUDERIA GIRONELLA, CLUB PISTA I RALLYE i ESCUDERIA LLUÇANÈS.

1.2 Serà d'aplicació per ordre de prelación:

- a) Prescripcions comunes de la Federació Catalana Vehícles Clàssics. (F.C.V.C.).
- b) El present Reglament General.
- c) El Reglament Particular de cada esdeveniment.

Tota contradicció d'un d'aquests reglaments amb algun anterior, farà prevaler l'indicat en el de més alt rang.

#### Art. 2. ASPIRANTS

2.1 CONDUCTORS, en possessió de Carnet de Conduir "B" en vigor, que formalitzin la seva inscripció en un esdeveniment, com a primer pilot.

2.2 ACOMPANYANTS, majors d'edat (de 12 a 18 anys amb permís per escrit dels pares o tutors) que formalitzin la seva inscripció en un esdeveniment com a segon conductor (en possessió de Carnet de Conduir "B" en vigor ) o com a copilot.

**2.3 Durant tot el recorregut de les proves, hauran d'ocupar el vehicle només els dos membres de l'equip autoritzats a prendre la sortida. L'incompliment d'aquest paràgraf comportarà l'exclusió dels participants.**

## Art. 3. VEHICLES ADMESOS

Serán admesos a participar en la prova els vehicles que s'especifiquen a continuació d'acord amb l'article 2.1 de l'annex II del Reglament General de Circulació.

3.1 A les proves de la CHALLENGE 2025 seran admesos a participar i puntuar els vehicles que en el moment de la prova tinguin com a mínim 25 anys d'antiguitat segons la seva fitxa tècnica, agrupats en 6 classes:

1. **Classe F:** Cotxes amb data de fitxa tècnica fins a 31/12/1975.
2. **Classe G:** Cotxes amb data de fitxa tècnica entre 01/01/1976 i fins a 31/12/1985.
3. **Classe H:** Cotxes amb data de fitxa tècnica posterior al 01/01/1986 i que en el moment de la prova tinguin com a mínim 25 anys d'antiguitat segons la seva fitxa tècnica.
4. **Classe IN:** Cotxes que en el moment de la prova tinguin com a mínim 25 anys d'antiguitat segons la seva fitxa tècnica.  
Els participants en aquesta Classe IN podran repetir en temporades posteriors a la mateixa Classe IN de la Challenge Intercomarques, excepte els tres primers classificats de les anteriors temporades. Els participants estaran a la classificació scratx.
5. **Classe M:** Motos que en el moment de la prova tinguin com a mínim 25 anys d'antiguitat segons la seva fitxa tècnica.  
Els participants d'aquesta categoria és obligatori l'ús del casc, guants i botes de motocicleta, tot homologat a més de pantalons llargs i jaqueta caçadora, ambdós articles de material tècnic, texà o de pell.  
Aquesta categoria només serà autoritzada a prendre la sortida si al tancament de les inscripcions hi ha un número mínim de 3 equips participants; en cas contrari que no s'arribi aquest número la organització retornarà els drets d'inscripció als participants i la categoria M quedarà anul·lada.
6. **Classe VRO:** Cotxes que en el moment de la prova tinguin com a mínim 25 anys d'antiguitat segons la seva fitxa tècnica. Participaran sense puntuació ni classificació; aquests participants únicament faran la ruta de l'esdeveniment, participant també als reagrupaments i a l'àpat de final de rally, si n'hi hagués.

3.2 Si un organitzador vol crear sub-classes addicionals ho podrà fer, però tot vehicle inscrit ha de constar en una de les 6 classes establertes. Per a la classificació de la CHALLENGE es respectaran les classes establertes.

3.3 La instrumentació del vehicle és lliure per a totes les classes.

## Art. 4. NÚMERO DE PARTICIPANTS

4.1 Si el número de participants en un esdeveniment de la CHALLENGE fos inferior al mínim fixat en el Reglament Particular, l'entitat organitzadora podrà ajornar o suspendre el esdeveniment, retornant els drets d'inscripció.

4.2 Es limita el nombre de participants a 80 vehicles. Es podrà ampliar si el organitzador ho creu viable.

## Art. 5. DRETS D'INSCRIPCIO

5.1 La inscripció tindrà un preu màxim de 200 €, que inclourà com a mínim un llibre de ruta o roadbook, dorsals i plaques de rally, cronometratge Blunik, dinar i sopar amb entrega de premis.

5.2 Queda a criteri de l'organitzador posar un preu superior en el cas d'oferir serveis extra.

## Art. 6. PREMIS A LES PROVES

6.1 Es repartiran trofeus/copes als primers classificats de cada classe (conductor i acompanyant) i als tres primers classificats scratx.

6.2 Cada organitzador podrà atorgar altres premis/trofeus.

6.3 La classe VRO no tindrà classificació i, per tant, tampoc tindrà trofeus.

## Art. 7. FORMA DE PUNTUACIÓ

7.1 Es realitzarà una classificació de les CLASSES "F", "G", "H", "IN", "M" per conductors i acompanyants per tenir al dia les classificacions de cada classe després de cada prova.

7.2 Es realitzarà una classificació SCRATX per conductors i acompanyants per tenir al dia la classificació scratx després de la prova.

7.3 S'atribuiran a cada classificació el següents punts:

|                  |                 |                  |
|------------------|-----------------|------------------|
| 1er. : 26 punts. | 6 è : 20 punts. | 11 è : 15 punts. |
| 2on. : 24 "      | 7 è : 19 "      | 12 è : 14 "      |
| 3er. : 23 "      | 8 è : 18 "      | 13 è : 13 "      |
| 4art. : 22 "     | 9 è : 17 "      | 14 è : 12 "      |
| 5 è . : 21 "     | 10 è : 16 "     | 15 è : 11 "      |

Del 16è fins al 24è baixant 1 punt, i del 25è fins a l'últim que hagi pres la sortida a Pòdium: 1 punt.

Els vehicles que hagin pres la sortida a Pòdium i no hagin finalitzat la prova, rebran un 1 punt.

7.4 Súper-tram: la classificació d'un dels trams de cada rally (a decidir per l'organitzador, segons la dificultat del tram), tindrà una bonificació per els 3 primers classificats de 100 € el 1er, 50 € el 2on i 25 € el 3er per a la següent prova de la Challenge. En cas d'absència del participant a la següent prova, la bonificació no s'acumularà per altres proves.

En cas d'empat entre dos equips al Super-tram el desempat es farà aplicant el article 9.3 del present reglament.

7.5 Totes les proves tindran coeficient de 1.

7.6 S'ha d'haver participat a un mínim de tres proves per optar al campionat. Els participants amb menys de tres participacions no sortiran a la classificació final, tot i que sí bloquejaran punts.

7.7 Resultaran guanyadors de CLASSE (conductor i acompanyant) els que obtinguin més punts.

7.8 Resultaran guanyadors SCRATX (conductor i acompanyant) els que obtinguin més punts.

7.9 En cas d'empat, serà guanyador que hagi obtingut millors llocs (1,2,3, etc.) i, si persisteix l'empat, el que hagi participat en més proves i en última instància per el vehicle més antic.

## Art. 8. PROVES PUNTUABLES

8.1 Les proves puntuables per la XIII CHALLENGE INTERCOMARQUES seran les següents:

|                                     |                |                         |
|-------------------------------------|----------------|-------------------------|
| III Clàssic Llinars                 | 22 de març     | Grup 5 Clàssic Rally    |
| XXIII Clàssic Vila de Gironella     | 17 de maig     | Escuderia Gironella     |
| XX Clàssic Perafort                 | 7 de juny      | Escuderia Costa Daurada |
| V Clàssic Riudecanyes / Escornalbou | 27 de setembre | Escuderia Costa Daurada |
| VI Ral·li Perafità                  | 8 de novembre  | Escuderia Lluçanès      |
| 6è Rallye Clàssic Girona            | 22 de novembre | Club Pista i Rallye     |

8.2 Els premis de final de temporada s'entregaran al 6è Rallye Clàssic Girona.

8.3 Cada Entitat organitzadora podrà organitzar les proves com a "lineal", "critèrium", "dues o tres voltes", "dues voltes a calcar", "pujada" o rallis de "carretera tancada" o de "carretera oberta".

## Art. 9. CRONOMETRATGE I PENALITZACIONS

9.1 Es farà el cronometratge a la dècima de segon. Es controlarà la velocitat del vehicles en tots els trams de regularitat. S'utilitzarà el sistema de cronometratge BLUNIK Precision Chrono.

9.2 No serà admesa cap reclamació contra el cronometratge després de la publicació dels resultats finals de l'esdeveniment.

Fins a aquell moment, es poden posar reclamacions per revisar incoherències en els resultats parcials dels trams.

9.3 Per a la classificació final de cada prova, en cas d'empat a punts entre dos equips participants, serà declarat guanyador qui obtingui més zeros (0,0). Si persisteix l'empat, amb el que tingui més uns (0,1), etc.

9.4 Si el participant supera la mitjana de velocitat per damunt d'un 15 % dins un tram hi haurà una penalització de 500 punts (Article 9.7.20). Si aquesta infracció es produeix per segona vegada durant la prova la penalització serà l'EXCLUSIO DE LA PROVA (Article 9.7.21).

9.5 Si aquesta infracció es produeix per segona vegada a qualsevol de les proves restants, se l'exclourà de la Challenge.

9.6 Limitacions de penalització:

- Les puntuacions per retard queden limitades a 60 punts per control secret (tic).
- Cada participant es descartarà la pitjor penalització per retard a un control secret (joker) al final de cada secció de la prova.
- En cap cas es podran descartar les penalitzacions per no passar per un control secret.
- L'organitzador podrà decidir que en algun tram específic no es puguin aplicar alguns o tots els joker. Aquesta decisió s'haurà de fer pública abans de l'inici de la prova especificant a quin tram i quants jokers no es podran descomptar al mateix, però sense detallar el punt quilomètric dels mateixos. El llistat d'aquest TICS estarà a disposició de BLUNIK abans de l'inici de la prova.
- Abans de la publicació de la Classificació Provisional de la prova s'hauran de publicar els controls específica on no es pot aplicar el Joker.

9.7 PENALITZACIONS

| Art. | Motiu   | Penalització |
|------|---|--------------|
| 1    | Per cada minut o fracció de retard en C.H. o sortida tram regularitat           | 10 punts     |
| 2    | Per cada minut d'avançament o fracció en C.H.                                   | 60 punts     |
| 3    | Per cada dècima de segon d'avançament o retard en C.S. (control secret en tram) | 0.1 punts    |
| 4    | Per parar-se voluntàriament per anar avançat en un Tram.                        | 100 punts    |
| 5    | 1ª infracció al Codi de Circulació denunciat per l'autoritat.                   | 500 punts    |
| 6    | 2ª Infracció al Codi de Circulació.   | EXCLUSIÓ     |
| 7    | No sortir dins del seu minut en C.H, o a la sortida d'un Tram.                  | 100 punts    |
| 8    | No passar per un C.S. (control secret).   | 500 punts    |
| 9    | No passar per un control C.P.(control pas)                                      | 500 punts    |
| 10   | Pèrdua o modificació del carnet de ruta.  | EXCLUSIÓ     |
| 11   | Entrar en zona de C.H. en Direcció diferent a la prevista, en l'itinerari.      | 500 punts.   |
| 12   | Parar el vehicle bloquejant la carretera sense causa justificada.               | EXCLUSIÓ     |
| 13   | Deixar el cotxe de manera que constitueixi un perill per la resta d'usuaris.    | EXCLUSIÓ     |
| 14   | No obeir les instruccions del Director u Oficials.                              | EXCLUSIÓ.    |
| 15   | Mantenir una conducta irrespectuosa.  | EXCLUSIÓ     |

|    |  |           |
|----|--|-----------|
| 16 | No entregar el carnet de ruta al final de cada secció.                           | EXCLUSIÓ  |
| 17 | Abandó d'un dels dos Participants de l'equip.                                    | EXCLUSIÓ  |
| 18 | Viatjar una persona no autoritzada a prendre la sortida.                         | EXCLUSIÓ  |
| 19 | Entrar en un C.H. 15 minuts tard.  | EXCLUSIÓ  |
| 20 | Superar la mitjana de velocitat per damunt d'un 15 % dins un tram per 1a vegada. | 500 punts |
| 21 | Superar la mitjana de velocitat per damunt d'un 15 % dins un tram per 2a vegada. | EXCLUSIÓ. |
| 22 | Per cada C.S. (control secret en tram) superior al retard 60 segons              | 60 punts  |

## Art. 10. ASSEGURANÇA DE LES PROVES

Totes les Entitats organitzadores tenen l'obligació d'assegurar **les proves** d'acord amb el que publica el Govern.

En cas de superar el nombre de 80 vehicles inscrits, l'organitzador sol·licitarà una ampliació de l'assegurança contractada per la F.C.V.C.

## Art. 11. RESULTATS A RETINDRE

11.1 Seran puntuables **les proves** que figuren a l'Art. 8.

11.2 En les Classes "F", "G", "H", "IN" i "M", es tindran en compte **els 5 millors resultats de cada participant.**

11.3 Per establir la classificació scratx de la challenge es tindran en compte **els 5 millors resultats de cada participant.**

## Art. 12. PREMIS FINALS DE TEMPORADA

12.1 Al final de temporada es farà el repartiment de **trofeus o "plaques"** de reconeixement als tres primers classificats scratx i de cada classe "F", "G", "H", "IN" i "M" (conductor i acompanyant).

12.2 Es realitzarà l'entrega de trofeu a la primera conductora femenina a la classificació scratx.

12.3 Es realitzarà l'entrega de trofeu a la primera acompanyant femenina a la classificació scratx.

12.4 Per poder optar a qualsevol trofeu és obligatori haver participat a tres o més **proves.**

## Art. 13. SEGURETAT

13.1 Totes **les proves** disposaran com a mínim d'un cotxe "LLEBRE" i d'un cotxe "ESCOMBRA".

13.2 Els Oficials hauran de comprovar en els Controls Horaris i Controls de Pas els possibles abandonaments i comunicar-ho a la Base. També s'entregarà el telèfon de contacte als participants **per poder comunicar a Direcció de Cursa o al Comissari de Relacions amb els Concursants els possibles abandonaments o altres incidències.**

13.3 En cas d'abandonament els participants estan obligats a entregar el Carnet de Ruta i el transponder a un Control Horari, a un Control de Pas, al cotxe "escombra" o portar-lo a la Base.

13.4 Els equips han de respectar absolutament el codi de circulació; especialment en els passos per les poblacions per la bona imatge de les proves de regularitat, per donar un bon exemple de convivència amb els seus habitants (evitant sorolls innecessàries, velocitats inapropiades, no fent ús dels fars addicionals...).

13.4.1 Podrà haver-hi Comissaris en Ruta, com "jutges de fets", habilitats per dictaminar l'exclusió "in situ" d'un participant.

13.4.2 Es podran instal·lar controls de velocitat en els enllaços, per controlar excessos.

13.4.3 Els participants tenen l'obligació d'apagar els llums de llarga distància al coincidir amb altres usuaris a la carretera. Mantenir enceses les llums de llarga distància al coincidir amb altres usuaris de la carretera podrà ser motiu d'exclusió immediata.

13.4.4 És recomanable que els vehicles no facin un soroll excessiu.

13.4.5 En cas de que les autoritats o bé els Comissaris en Ruta comuniquin al organitzador que un participant ha comès una infracció al Codi de Circulació, el Director de Cursa aplicarà les penalitzacions establertes al article 9.7

## Art. 14. DESENVOLUPAMENT DE LES PROVES

14.1 Els DORSALS, el REGLAMENT, **el BRIEFING ESCRIT** i els comunicats de l'Organització s'entregaran a les verificacions administratives. Els dorsals seran amb números negres sobre fons blanc en cas de situar-se en els portes davanteres o un altre format si van en el parabrisa davanter.

14.2 Les mitjanes es publicaran uns dies abans. **Els organitzadors podran publicar amb antelació el plànol de la prova (sense especificar els trams).** **Si alguna prova té trams de carretera tancada es publicaran segons la seva normativa.**

14.2.1 Al publicar les mitjanes, l'organitzador determinarà dues mitjanes diferents. Mitjana A (normal) i Mitjana B (més lenta). La mitjana B serà aproximadament 5 km/h inferior, i s'aplicarà en cas de dificultat en l'itinerari (neu, pluja, vent, boira, gel, graveta, etc. etc.). L'oficial de sortida de tram indicarà la aplicació de la mitjana A ó B. Si no indica res, s'aplica la mitjana A.

14.3 Serà potestat de l'organitzador fer un (o més) trams amb imposades, **trams "a calcar"** o be trams amb canvis de mitjana **"a vista"**.

14.4 Un cop superades les Verificacions Tècniques es col·locarà el Transponder en el vehicle (excepte els de la Classe VRO) i s'entregarà el Itinerari o Llibre de Ruta als participants.

14.5 El reglament particular especificarà l'hora límit d'entrada al Parc Tancat, o be si els vehicles han de quedar dins el parc tancat un cop superades les Verificacions Tècniques. Una vegada el vehicle hagi entrat al parc tancat, aquest no en podrà tornar a sortir sense permís o autorització del director de cursa.

14.6 El recorregut indicat en el Llibre de Ruta, mesurat al metre, tant en els Trams de Regularitat com en els enllaços, és d'obligat seguiment. Per verificar el compliment d'aquest punt, l'Organitzador pot posar TICS (Controls secrets) i/o Controls de Pas.

14.6.1 Els Controls de Pas estaran indicats en el Llibre de Ruta i mitjançant una pancarta en el lloc del control. Els Comissaris de Ruta a càrrec del control hauran de segellar o signar el Carnet de Ruta per certificar el pas de cada vehicle. La falta del segell o signatura suposarà que el participant no ha passat pel Control de Pas.

14.6.2 Saltar-se els TICS o la falta de visat en els Controls de Pas comportarà una penalització de 500 punts.

14.7 Els Controls Horaris (C.H.) estaran indicats amb un cartell de color groc uns 25 metres abans del control, i amb un cartell de color vermell al lloc del control. Els participants estan obligats a entrar dins el seu minut corresponent i en la direcció establerta en el Roadbook.

14.8 L'organitzador publicarà uns dies abans de la prova el Tram de Calibració d'un mínim de 3 kms, que serà el mateix on s'hi ha comprovat els aparells per mesurar les distàncies de la prova. L'organitzador especificarà la ubicació de les sondes del vehicle utilitzat per mesurar la prova, així com la manera de traçar als revolts, rotondes, etc.

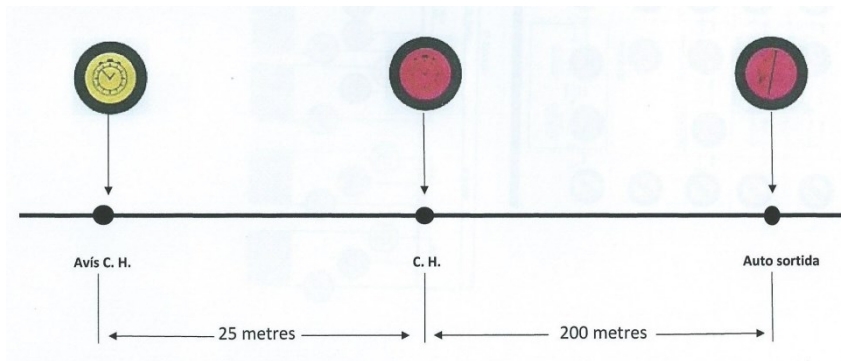
## Art. 15. TRAMS DE REGULARITAT

15.1 La sortida dels Trams de Regularitat pot ser amb Control Horari o Tipus Montecarlo. A l'inici de cada Tram de Regularitat hi haurà un rellotge de sortida i comissaris de l'Organització apuntant l'hora de sortida de cada participant i controlant el tràfic.

15.2 **Sortides amb Control Horari (C.H.):** El participant haurà fitxar en el C.H. dins el minut corresponent al seu Carnet de Ruta. El participant prendrà la sortida tres (3) minuts després de fitxar en el C.H. L'avançament o retard en la sortida, respecte al minut corresponent es penalitza amb 10 punts per minut a fracció.

15.2.1 El punt de auto - sortida del Tram de Regularitat estarà situat immediatament després del C.H. i indicat per un cartell de sortida vermell.





**15.3 Sortides tipus Montecarlo:** No hi haurà Controls Horaris abans de la sortida dels trams. El participant prendrà la sortida quan arribi al Tram de Regularitat; si hi ha altres participants esperant, es col·locarà a la cua i esperarà el seu torn. Sortirà al minut exacte; si surt abans del segon 30 del minut, se li assignarà aquest minut com a minut de sortida (sortida amb retard), mentre que si surt superat el segon 30, el minut de sortida assignat serà el següent (sortida amb avançament).

**15.4** Dins els Trams de Regularitat, on està prohibit circular en sentit contrari al disposat en el Llibre de Ruta, (excepte en cas de pèrdua del participant), els participants hauran d'ajustar-se el màxim possible a la velocitat mitjana imposada per l'Organització que serà, com a màxim, de 50 km/h. Per establir la regularitat dels participants, l'Organització publicarà, com a molt tard un dia abans de la prova, un quadre de mitjanes imposades. El organitzador podrà incloure en el recorregut "trams amb taules imposades", "trams a calçar" o trams amb canvis de mitjana "a vista".

**15.5** El control d'aquestes mitjanes es farà amb TICS en els quals es penalitzarà una dècima de punt per cada dècima de segon de diferència respecte al temps assignat de pas. La penalització per retard, si es passa pel TIC, queda limitada a **60 punts** per cada TIC. Els TICS no estaran mai ubicats en els 200 m següents a: un STOP, la sortida del Tram de Regularitat o la sortida de poblacions, per permetre que els equips recuperin la mitjana respectant en tot moment el codi de la circulació. Tampoc es podran col·locar controls secrets 200m després d'un canvi de mitjana ascendent.

**15.6** Si un participant supera la mitjana de velocitat, per sobre d'un 15 %, dins un Tram de Regularitat tindrà una penalització de 500 punts. Si aquesta infracció es produeix una segona vegada, en la mateixa prova, o, en la primera, es supera el 20 %, el participant serà exclòs de la prova.

**15.7** Els TICS i les sortides de tram es desmuntaran 15 minuts després de l'hora teòrica de pas de l'últim participant, excepte indicació de l'Organització. No passar per la posició d'un TIC, o fer-ho després del seu desmuntatge, es penalitzarà amb 500 punts.

## Art. 16. REGLAMENT PARTICULAR

**16.1** El reglament particular desenvoluparà l'esdeveniment: el "programa horari", el Tram de calibratge, els "C.H.", els "C.Pas", "quadre d'oficials", "assegurances", "hora oficial", "premis", "penalitzacions", tipus de "trams de regularitat" i "recorregut" amb un màxim aproximadament de 300Kms.

## Art. 17 CONTROLS HORARIS I ORDRE DE SORTIDA.

**17.1** Els controls de sortida són a lliure elecció de l'organitzador, però en tot cas hi ha d'haver un comissari a l'inici de tram que prengui nota de l'hora de sortida dels participants.

**17.2** Els llocs de control començaran a funcionar 15' minuts abans de l'hora de pas del 1r participant i tancaran el control 15' minuts després de l'hora teòrica del pas de l'últim vehicle. Si els Participants arriben al control fora d'aquesta hora quedaran EXCLUITS de la prova, excepte contraordre del Director.

**17.3** L'ordre de sortida dels participants serà segons la classificació scratx del campionat.

**17.3.1** En cas que el/la conductor/a i el/la acompanyant tinguin una puntuació diferent al campionat, s'agafarà la puntuació més alta a l'hora de decidir l'ordre de sortida.

**17.3.2** Els participants que no hagin participat abans, seran ordenats per classe (H, G, F i IN) i ordre d'inscripció.

**17.3.3** Els participants de la categoria M sortiran davant els cotxes. Els participants de la categoria VRO tancaran la llista de dorsals, per ordre d'inscripció.

**17.3.4** La organització pot assignar alguns dorsals lliurement tenint en compte el palmarès previ dels participants.

**17.3.5** No s'accepten reclamacions sobre l'ordre de sortida.

## DISPOSICIÓ FINAL

Per qualsevol altra qüestió no contemplada en el Reglament Particular ni en el present Reglament General, s'estarà sotmès pel fet de participar, al que disposen les Prescripcions Comunes de la F.C.V.C.

Aquest REGLAMENT GENERAL és proposat per ratificar a l'Assemblea General Ordinària que es celebrarà el dia 30 de GENER de 2025 a CARDEDEU.

P. F.C.V.C

