

## **Benvinguts/des**

A la 1a prova de la XIV Challenge Intercomarques, a les terres de SANT HILARI SACALM, comarca de LA SELVA.

Una gran ocasió per gaudir dels seus espectaculars recorreguts i trams.

Volem dedicar un moment especial per recordar aquelles persones que ja no estan entre nosaltres amants de la benzina i amics propers, com el Ricardo Oto, Ramón Arqués i el Miquel Sanjoan.

## **SESSIÓ INFORMATIVA**

S'ha de respectar en tot moment la normativa de trànsit.

**Es recomana començar la prova amb el dipòsit ple dintre del recorregut disposeu de benzineras. FINAL SECCIÓ 1**

1. Hi ha una benzinera a la fulla 10 vinyeta 7 de la B.P. s'ha tingut en compte una espera de 10 minuts.

## **FORMAT RALLY: MODE MONTECARLO i AUTOSORTIDA**

**En cada tram hi constarà de personal l'organització per tal de poder verificar que l'esdeveniment es desenvolupa correctament. Es per això que el control te la potestat de poder modificar l'hora de sortida per poder agilitzar l'esdeveniment en cas necessari.**

S' utilitzarà el sistema Mode Montecarlo i auto sortida en cada tram. (Aquest sistema s'utilitza per facilitar flexibilitat horària als participants i a l'organització per realitzar els trams, Cal tenir en compte la vostra d'arribada al Parc Tancat, ja que el retard penalitza).

## **Entrada al PARC TANCAT**

1. No hi haurà penalització per avançament a l'entrada al parc tancat tant a la 1a com a la 2a secció. Però sí que es penalitza el retard!

## **MODIFICACIONS I PUNTUALITZACIONS ROADBOOK**

### **1a Secció**

Full 5 Vinyeta 6 - Atenció en l'entrada del pont estret hi ha pedra a la dreta.

Full 5 Vinyeta 7 – Atenció en la corba de dreta en l'interior hi ha forat gran tingueu precaució.

### **2a Secció**

Full 2 Vinyeta 3 – Entrada poble d'OSOR **INICI RADAR VIRTUAL a 20 Km/h**

Full 4

**El Tram 5 s'escurça a 9.860 mts coincidint en la vinyeta 3 (NO HI HA TIC DE FINAL DE TRAM)**

Full 4 Vinyeta 4 (**12.450 mts INICI RADAR VIRTUAL a 30 Km/h**)

Full 5 Vinyeta 7 en la informació: Mantener-se carril esquerra.

**Punts específics on no es podrà implementar JOKERS pels participants (eliminar la pitjor puntuació de tic en aquest tram):**

### **SECCIÓ 1**

1. TRAM Nº 2 del KM 5,439 al 5,641

### **SECCIÓ 2**

2. TRAM Nº 4 del KM 14,604 al 15,308

**Des de Grup 5 Clàssic Rally us desitgem que pugueu gaudir de l'esdeveniment.  
Moltes gràcies i molta sort a tothom!**

## **Bienvenidos/as**

En la 1ª prueba de la XIV Challenge Intercomarcas, en las tierras de SANT HILARI SACALM, comarca de LA SELVA.

Una gran ocasión para disfrutar de sus espectaculares recorridos y tramos.

Queremos dedicar un momento especial para recordar a aquellas personas que ya no están entre nosotros amantes de la gasolina y amigos cercanos, como Ricardo Oto, Ramón Arqués y Miquel Sanjoan.

## **SESIÓN INFORMATIVA**

Se debe respetar en todo momento la normativa de tráfico.

Se recomienda empezar la prueba con el depósito lleno dentro del recorrido dispone de gasolineras. FINAL SECCIÓN 1

1. Hay una gasolinera en la hoja 10 viñeta 7 de la B.P. se ha tenido en cuenta una espera de 10 minutos.

## **FORMATO RALLY: MODO MONTECARLO y AUTOSALIDA**

En cada tramo constará de personal la organización para poder verificar que el evento se desarrolla correctamente. Por eso el control tiene la potestad de poder modificar la hora de salida para poder agilizar el evento en caso necesario.

Se utilizará el sistema Modo Montecarlo y auto salida en cada tramo. (Este sistema se utiliza para facilitar flexibilidad horaria a los participantes ya la organización para realizar los tramos, Hay que tener en cuenta su llegada al Parque Cerrado, ya que el retraso penaliza).

### **Entrada al PARQUE CERRADO**

1. No habrá penalización por adelanto a la entrada en el parque cerrado tanto en la 1ª como en la 2ª sección. ¡Pero sí que se penaliza el retraso!

## MODIFICACIONES Y PUNTUALIZACIONES ROADBOOK

### 1ª Sección

Hoja 5 Viñeta 6 - Atención en la entrada del puente estrecho hay piedra a la derecha.

Hoja 5 Viñeta 7 – Atención en la curva de derecha en el interior hay agujero grande tenga precaución.

### 2ª Sección

Hoja 2 Viñeta 3 – Entrada pueblo de OSOR **INICIO RADAR VIRTUAL a 20 Km/h**

Hoja 4

**El Tramo 5 se acorta a 9.860 mts coincidiendo en la viñeta 3 (NO HAY TIC DE FINAL DE TRAMO)**

Hoja 4 Viñeta 4 (12.450 mts **INICIO RADAR VIRTUAL a 30 Km/h**)

Hoja 5 Viñeta 7 en la información: Mantenerse carril izquierdo.

Puntos específicos donde no se podrá implementar JOKERS por los participantes (eliminar la peor puntuación de tic en este tramo):

#### SECCIÓN 1

1. TRAMO Nº 2 del KM 5,439 al 5,641

#### SECCIÓN 2

2. TRAMO Nº 4 del KM 14,604 al 15,308

Desde Grup 5 Clàssic Rally os deseamos que podáis disfrutar del evento. ¡Muchas gracias y mucha suerte a todo el mundo!